桥头迳联村 E段设计参数表(二)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高(m)		设计管内底标高(m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	放比	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	槽底基处理	处理方案
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)				(mm)	(mm)	(m)	(m)				(m)
40	0+448	0+445	球墨铸铁管-次-车沥	3	400	15.2	15.2	13.643	13.636	1.761	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	1.16	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
41	0+450	0+448	球墨铸铁管-次-车沥	2	200	15.208	15.2	13.736	13.731	1.671	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
42	0+457	0+450	球墨铸铁管-次-车沥	8	200	15.24	15.208	13.756	13.736	1.678	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
43	0+459	0+457	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	15.248	15.24	13.761	13.756	1.686	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
44	0+493	0+459	球墨铸铁管-次-车砼	34	200	15.392	15.248	13.851	13.761	1.714	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
45	0+499	0+493	焊接钢管-次-车砼	6	219	15.418	15.392	13.852	13.836	1.761	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
46	0+501	0+499	焊接钢管-次-车砼	2	219	15.426	15.418	13.467	13.852	1.963	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
47	0+507	0+501	焊接钢管-次-车砼	6	219	15.452	15.426	13.483	13.467	2.164	三级	槽钢支护(4m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
48	0+509	0+507	焊接钢管-次-车砼	2	219	15.46	15.452	13.878	13.483	1.976	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
49	0+515	0+509	焊接钢管-次-车砼	6	219	15.486	15.46	13.894	13.878	1.787	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
50	0+518	0+515	球墨铸铁管-次-车砼	3	200	15.5	15.486	13.918	13.909	1.780	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
51	0+518	0+520	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	15.5	15.495	13.918	13.923	1.777	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
52	0+520	0+522	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	15.495	15.49	13.923	13.908	1.777	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
53	0+522	0+566	球墨铸铁管-次-车砼	44	200	15.49	15.374	13.908	13.583	1.887	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
54	0+576	0+566	球墨铸铁管-次-车砼	10	200	15.323	15.374	13.511	13.583	2.002	三级	槽钢支护(4m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
55	0+580	0+576	焊接钢管-次-车砼	4	219	15.303	15.323	13.466	13.495	2.033	三级	槽钢支护(4m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
56	0+582	0+580	焊接钢管-次-车砼	2	219	15.29	15.303	12.371	13.466	2.578	三级	槽钢支护(5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
57	0+583	0+582	焊接钢管-次-车砼	1	219	15.284	15.29	12.365	12.371	3.119	二级	A型钢板桩(6m)		300	150	1.119	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
58	0+588	0+583	焊接钢管-次-车砼	5	219	15.251	15.284	12.339	12.365	3.116	二级	A型钢板桩(6m)		300	150	1.119	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
59	0+590	0+588	焊接钢管-次-车砼	2	219	15.239	15.251	13.806	12.339	2.373	三级	槽钢支护(5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
60	0+592	0+590	焊接钢管-次-车砼	2	219	15.226	15.239	13.795	13.806	1.632	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
61	0+596	0+592	焊接钢管-次-车砼	4	219	15.196	15.226	13.771	13.795	1.628	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
62	0+600	0+596	焊接钢管-次-车砼	4	219	15.186	15.196	13.75	13.771	1.631	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
63	0+614	0+600	焊接钢管-次-车砼	14	219	15.101	15.186	13.673	13.75	1.632	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
64	0+618	0+614	焊接钢管-次-车砼	4	219	15.084	15.101	13.652	13.673	1.630	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
65	0+636	0+618	焊接钢管-次-车砼	18	219	15	15.084	13.554	13.652	1.639	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
66	0+638	0+636	焊接钢管-次-车砼	2	219	14.989	15	13.543	13.554	1.646	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
67	0+705	0+638	球墨铸铁管-次-车砼	67	200	14.608	14.989	13.193	13.558	1.623	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
68	0+724	0+705	焊接钢管-次-车砼	19	219	14.5	14.608	12.923	13.178	1.704	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
69	0+729	0+724	焊接钢管-次-车砼	5	219	14.5	14.5	12.854	12.923	1.812	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
70	0+731	0+729	焊接钢管-次-车砼	2	219	14.5	14.5	11.635	12.854	2.456	三级	槽钢支护(5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
71	0+739	0+731	焊接钢管-次-车砼	9	219	14.5	14.5	11.685	11.635	3.040	二级	A型钢板桩(6m)		300	150	1.119	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
72	0+741	0+739	焊接钢管-次-车砼	2	219	14.355	14.5	11.696	11.685	2.937	三级	槽钢支护(6m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
73	0+743	0+741	焊接钢管-次-车砼	2	219	14.283	14.355	12.56	11.696	2.391	三级	槽钢支护(5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
74	0+744	0+743	焊接钢管-次-车砼	1	219	14.246	14.283	12.547	12.56	1.911	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
75	0+753	0+744	焊接钢管-次-车砼	10	219	14.032	14.246	12.423	12.547	1.854	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.979	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
76	0+810	0+753	球墨铸铁管-次-车砼	57	200	13.325	14.032	11.693	12.439	1.813	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
77	0+857	0+810	球墨铸铁管-次-车砼	47	200	13.2	13.325	11.743	11.693	1.745	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
78	0+859	0+857	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	13.2	13.2	11.745	11.743	1.656	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
79	0+864	0+859	球墨铸铁管-次-车砼	5	200	13.2	13.2	11.75	11.745	1.653	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
80	0+867	0+864	球墨铸铁管-次-车砼	3	200	13.2	13.2	11.753	11.75	1.649	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
81	0+870	0+867	球墨铸铁管-次-车砼	3	200	13.2	13.2	11.756	11.753	1.646	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
82	0+874	0+870	球墨铸铁管-次-车砼	4	200	13.2	13.2	11.761	11.756	1.642	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
83	0+877	0+874	球墨铸铁管-次-车砼	3	200	13.2	13.2	11.764	11.761	1.638	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
84	0+879	0+877	球墨铸铁管-次-车砼	2	200	13.2	13.2	11.766	11.764	1.635	三级	板式支护(槽钢长2.5m)		300	80	0.96	0.2	ZK78	素填土	天然地基	/
合计:				881																	

会签栏

广东省施工图数字化审查专用
出图 设计单位：北京市市政工程设计研究总院有限公司
2024年06月27日确认图纸
审图 机构名称：广东省建设工程技术咨询有限公司
机构类别：一类 认定书编号：19079
业务范围：一类（房屋建筑（含超限高层）工程，一类 市政基础设施（给水、排水、燃气、热力、道路、桥梁、隧道、公共交通、载大客道、轨道交通、环境卫生、滨景园林）工程
有效期至：2026年12月24日
2024年07月02日完成审查

中华人民共和国一级注册结构工程师
姓 名：杨浩文
注册号：1100543-S026
有效期：至2025年12月

工程设计出图专用章(05)
单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计综合资质甲级
资质证书编号:A111005439
有效期至:2028年12月22日